

**INSTITUTION ADOUR**

**Extrait du Registre des Délibérations
De l'Etablissement Public Territorial de Bassin Institution Adour**

Séance du 9 juin 2017

Aujourd'hui, le neuf juin deux mille dix-sept à 14 heures 30, le Bureau dûment convoqué s'est réuni à la Salle de commission 2 à l'Hôtel Planté du Département des Landes sous la présidence de Monsieur Paul CARRERE

Etaient Présents :

Mesdames Christiane AUTIGEON, Odile LAFITTE et Céline SALLES
Messieurs Paul CARRERE, Gérard CASTET et Bernard POUBLAN

Etaient excusés :

Messieurs Charles PELANNE et Bernard SOUDAR

OBJET : Marchés / Continuité écologique de l'Arros**Exposé des motifs :**

Dans la suite des 5 précédentes études groupées pour la restauration de la continuité écologique réalisées sur plusieurs axes du bassin de l'Adour, concernant au total 56 ouvrages, l'Institution Adour a décidé, dans le cadre de son programme d'actions 2017, d'engager une étude sur l'Arros qui concernerait une vingtaine d'ouvrages.

L'Arros dans sa partie gersoise (du pont de Montégut-sur-Arros à l'amont, à sa confluence avec l'Adour, à l'aval) est classé dans la « liste 2 » au titre de l'article L214-17 du code de l'environnement, ce qui induit des obligations réglementaires de restauration de la continuité écologique au niveau des obstacles qui l'entravent ; ces obligations incombent aux propriétaires respectifs des ouvrages.

Le syndicat intercommunal d'aménagement des vallées du bassin de l'Arros (SIAVBA) avait sollicité l'Institution Adour pour le portage d'une étude globale sur les ouvrages de ce cours d'eau (similaire aux études groupées déjà portées par l'EPTB dans les Landes, les Pyrénées-Atlantiques, et l'Adour gersois), afin d'en avoir une approche conjointe à l'échelle de cet axe.

L'étude sera menée par un bureau spécialisé et pilotée par un comité comprenant notamment les services et établissements de l'État (Direction Départementale des Territoires du Gers, Agence Française pour la Biodiversité et agence de l'eau), le conseil départemental du Gers et l'Institution Adour.

Elle comportera 2 phases :

- Phase 1 (tranche ferme du marché), en 2 sous-phases :
 - phase 1A d'état des lieux (informations sur l'ouvrage ; aspects hydrauliques, hydrologiques et flux solide ; aspects biologiques ; aspects administratifs) et diagnostic de franchissabilité ;
 - phase 1B, étude d'avant-projet (AVP) de solutions techniques de rétablissement de la continuité écologique au droit de l'ouvrage (arasement / ouverture de l'ouvrage ; changement de mode de gestion ; équipement), et comparaison des scénarios sur la base d'une analyse multicritères.



- Phase 2 (tranche conditionnelle, affermie éventuellement, ouvrage par ouvrage, sur décision du propriétaire concerné) – Étude de projet (PRO), pour le scénario retenu à l'issue de la phase 1.

Cette prestation sera réalisée par un bureau d'étude spécialisé, dans le cadre d'un marché public et sera constituée d'une tranche ferme (diagnostic et esquisses d'aménagement) et d'une tranche conditionnelle (dossiers d'avant-projet, dossiers de projet). Elle démarrera courant juin pour une durée prévisionnelle de réalisation d'environ 1 an pour la tranche ferme et 18 mois supplémentaires pour la tranche conditionnelle (compte tenu de la concertation avec chaque propriétaire concerné).

Cette étude inscrite au budget 2017 fait l'objet d'une aide de 60% de l'agence de l'eau Adour-Garonne, de 15% de la Région Occitanie et d'une contribution forfaitaire des propriétaires concernés.

LE BUREAU

Après avoir délibéré et à l'unanimité,

DECIDE

Article 1

D'autoriser Monsieur le Président à lancer la consultation qui sera constituée d'une tranche ferme (diagnostic et esquisses d'aménagement) et d'une tranche conditionnelle (dossiers d'avant-projet, dossiers de projet) et prendre toutes décisions relatives à la passation et signature du marché

Article 2

Monsieur le Président est chargé de l'exécution de la présente délibération

Fait et Délibéré le 9 juin 2017 à Mont-de-Marsan,

Le Président,

INSTITUTION ADOUR
15 rue Victor Hugo
40025 MONT DE MARSAN CEDEX

Paul CARRERE