



INSTITUTION ADOUR

Hautes-Pyrénées - Gers - Landes - Pyrénées-Atlantiques

Programme Institution Adour 2015

FICHE DE PROPOSITION n° 18

Type d'opération : Rivière

Intitulé de l'opération : Espace de mobilité de l'Adour moyen landais (2ème tranche)

Zone d'influence : Adour entre Aire sur Adour et la confluence avec la Midouze

Description de l'opération :

Origine

Le projet découle de plusieurs constats qui fondent la démarche pour conduire à une nouvelle gestion de l'espace de mobilité de l'Adour et, plus largement, des cours d'eau à lit mobile.

La lutte systématique contre les érosions de berges par des interventions ponctuelles répétées n'est plus possible, pour les raisons suivantes :

- La réglementation a évolué demandant que ce type de travaux soit justifié par l'intérêt général ou la sécurité publique,
- Le bilan coût / efficacité des travaux de protection réalisés antérieurement révèle une efficacité limitée dans le temps et des coûts importants, voire excessifs au regard des enjeux protégés ;
- Les impacts négatifs sont nombreux, avec notamment une « délocalisation » des zones d'érosion, la généralisation des berges artificialisées, l'impression erronée d'une dynamique fluviale contrôlée ou l'accroissement de la vulnérabilité (plus d'enjeux exposés).

In fine, la dynamique fluviale se révèle être ni maîtrisée ni maîtrisable. Elle doit donc faire l'objet d'une gestion intégrée et durable.

Le projet trouve notamment ses origines dans la Directive Cadre Européenne sur l'Eau (DCE de décembre 2000), dans la loi sur l'eau et les milieux aquatiques (LEMA de décembre 2006) et dans le SDAGE Adour-Garonne.



Buts

L'approche proposée est une démarche participative qui a pour but la définition collective d'une gestion équilibrée et durable, non seulement du cours d'eau mais également de l'ensemble de l'hydrosystème (lit mineur + lit majeur + nappe d'accompagnement). Elle intègre le fait que la prise en compte des contraintes environnementales, pour des questions de sécurité publique (protection des biens collectifs et des personnes, inondation, érosion des terrains riverains ...) ou d'intérêt général (ressources en eau, qualité écologique et paysagère des milieux aquatiques, rapport coût/efficacité/pérennité des modes de gestion ...), est indissociable de celle des activités économiques et, plus largement, des contraintes sociétales ou de leur évolution.

Cette démarche postule la compatibilité voire la complémentarité entre, d'une part, la gestion et la prévention des risques liés au fleuve (inondation, mobilité) et, d'autre part, la préservation ou la restauration des milieux fluviaux et des ressources associées.

Contenu

Libellé travaux	Secteur dépense	Estimatif	Programme
Déversoir Pontonx	Acquisition	4 000 €	Espace Mobilité
	Etude	15 000 €	
Larivière Saint Savin Déplacement d'enjeu	Acquisition	20 000 €	Espace Mobilité
	Etude	20 000 €	
Souprosse: Déplacement d'enjeu	Acquisition	150 000 €	Espace Mobilité
Cauna: (ASA)	Etude	10 000 €	Espace Mobilité
Bordères	Etude	10 000 €	Espace Mobilité
Cazères sur Adour	Etude	5 000 €	Espace Mobilité
Totaux		234 000 €	
Légende couleur:	Programmation 2015		
	Programmation 2014		

Interventions antérieures (études / travaux) :

- Etude permettant la délimitation de l'espace de mobilité. Ces études sont déjà inscrites dans la première tranche de ce programme.

Maître d'œuvre - Délai :

Institution Adour/ 2015



Coût de l'opération (HT) :

Les études sont déjà inscrites dans la première tranche de ce programme. La programmation budgétaire 2015 doit venir compléter ces inscriptions pour la partie acquisitions foncières

Secteur de dépense	Estimatif
Acquisition foncière	174 000 €

Plan de financement :

Agence de l'eau	80 %	139 200 €
Institution Adour (CG 40)	20 %	34 800 €
TOTAL		174 000 €

