

ARTELIA Ville & Transport
Agence de Pau
 Hélioparc Pau Pyrénées
 2, avenue Pierre Angot
 64053 Pau
 Tel. : +33 (0)5 59 84 23 50

COMPTE-RENDU

MINUTES OF MEETING

N°1 ind A

De/From Cedric PERRIN
 Tel 05 59 84 23 50
 E-Mail Cedric.perrin@arteliagroup.com

Date 27/04/2018
 Réf. 4 36 2117
 Pages 1/4

Objet/Subject **REALISATION D'UNE ETUDE DE DANGERS, D'UNE ETUDE HYDRAULIQUE ET D'UNE ANALYSE MULTICRITERES SUR LE TERRITOIRE DE LA SLGRI DU TRI DE L'AGGLOMERATION DACQUOISE COTECH du 26/04/2018**

Nom/Name	Entité/Organisme Entity	Présent	Diffusion/Distribution E-mail / Autre (other)
MME SEVIGNAC	AGENCE DE L'EAU AG	X	florence.sevignac@eau-adour-garonne.fr
M. PERRIN	ARTELIA	X	Cedric.perrin@arteliagroup.com
M. GRANDHAYE	ARTELIA	X	Vincent.grandhaye@arteliagroup.com
Mme. XERRI	ARTELIA	X	Constance.xerri@arteliagroup.com
MME LARRAZET	DDTM40	X	aurelie.larrazet@landes.gouv.fr
M DROUET	DDTM40	X	ddtm-snf@landes.gouv.fr
M HERY	DREAL NA	X	bernard.hery@developpement-durable.gouv.fr
MME FLOUR	DREAL NA	X	valerie.flour@developpement-durable.gouv.fr
M. GIRAUDOT	GRAND DAX	X	lgiraudot@grand-dax.fr

M. LAILHEGUE	GRAND DAX	X	jlailhegue@grand-dax.fr
MME KERBIRIOU	GRAND DAX	X	vkerbiriou@grand-dax.fr
MME DARTHOS	INSTITUTION ADOUR	X	aurelie.darthos@institution-adour.fr
MME VOISIN	INSTITUTION ADOUR	X	tri.dax@institution-adour.fr
MME FRANCKET	INSTITUTION ADOUR	X	adour.moyen@institution-adour.fr
M. CAPDEVIELLE	INSTITUTION ADOUR	X	etienne.capdevielle@institution-adour.fr
MME MICHEL	INSTITUTION ADOUR	X	veronique.michel@institution-adour.fr
MME DYBUL	INSTITUTION ADOUR	X	sage.adouramont@institution-adour.fr
M VIROL	PAYS TARUSATE	X	technique.tarusate@cc-pays-tarusate.fr
MME DUCOURNEAU	SAINT-PAUL-LES-DAX	X	frederique.ducournau@st-paul-les-dax.fr
M. DUPUY	SIMAL	X	syndicatmoyenadour@gmail.com
M LAFITE	SMBA	X	smbadour40@gmail.com
M JOLY	SNCF RESEAU	X	s.joly@reseau.sncf.fr
M PONTARRASSE	TERRES DE CHALOSSE	X	cc.montfort.chalosse@wanadoo.fr

Pièces jointes : présentation et vidéo de la crue de Janvier 2014

Représentation de la maîtrise d'ouvrage

La Maîtrise d'ouvrage est représentée par :

- Mme Darthos: Institution Adour, directrice générale des services techniques ;
- Mme Voisin : Institution Adour, chargée de mission du TRI de Dax ;
- Mme Francllet : Institution Adour, technicienne rivière ;
- M Lailheugue : Grand Dax : responsable de la direction environnement, développement durable et propreté ;
- M Giraudot : Grand Dax : responsable voirie et dispositif de lutte contre les inondations.

Représentation de l'équipe d'études

L'équipe d'études est représentée par :

- M Perrin - Artelia : Responsable global du groupement ; en charge des études hydrauliques et de l'Analyse Coût Bénéfice ;
- M Grandhayé – Artelia : en charge du diagnostic et de la VTA,
- Mme Xerri – Artelia : en charge des études hydrauliques.

Objectifs de la réunion :

- Présentation de la Visite Technique Approfondie et du Diagnostic de sûreté,
- Présentation du modèle hydraulique, de son calage et de la simulation de la crue de Janvier 2014,
- Point sur l'avancement du dossier PAPI.

Visite technique approfondie (VTA) et diagnostic de sûreté (DIAG) :

Dans un premier temps, la typologie d'investigation et de rendu est présentée pour l'identification des ouvrages traversants et des digues dans le cadre de la VTA. Deux exemples de fiches VTA éditées (deux types de fiches : fiches pour les ouvrages traversants et fiches pour les digues) et les tableaux de récapitulation des préconisations sont présentés. Il est précisé que le dossier complet est disponible.

Il est également précisé que les fiches ont été réalisées pour correspondre au dossier de l'ouvrage.

Sur les vues en plan représentant les ouvrages, les dénominations des digues sont signifiées et chaque point de la digue est localisé par son point kilométrique (PK).

Les plans localisent l'ensemble des ouvrages traversants du secteur d'étude.

L'état détaillé des digues des différents secteurs de Dax (Pénétrante Est, Sablar, ZAC Adour, Estey, Parc Théodore Denis, Quartier Thermal, Pamparra, Truol, Saubagnac, Quartier Saint-Martin) est ensuite présenté. Seuls les points importants sont indiqués dans la présentation.

Des exemples de sondages géotechniques sont ensuite proposés en précisant que cette partie est finalisée.

Le diagnostic de sûreté des digues et ouvrages commence à la suite de la présente réunion après validation de la modélisation hydraulique (cf. ci-après).

Modèle hydraulique et calage :

Le recueil des données d'entrée est présenté (données sur les crues historiques, bathymétrie et topographie, ouvrages), ainsi que les stations hydrométriques considérées (Audon, Pontonx, Saint-Vincent-de-Paul, Dax sur l'Adour, Tartas sur la Midouze, Hagetmau sur le Louts et Saint-Pandelon sur le Luy). Certaines données de débits sont à prendre avec précaution lorsque les stations de mesure possèdent peu de mesures, lorsqu'elles sont contournées ou proches d'ouvrages de décharge.

Un point est réalisé sur la création du maillage du modèle hydraulique, les conditions amont de débits et aval de niveau d'eau, les crues de calage considérées et les résultats de calage en terme de hauteur d'eau.

Une vidéo simulant la crue de Janvier 2014 est présentée, suivie d'une analyse des écoulements sur le secteur s'étendant d'Audon à Saubusse.

Il est demandé que les hauteurs d'eau à l'échelle de Dax soient transmises, en concomitance avec la vidéo de la crue de Janvier 2014. La transmission des données s'effectuera le vendredi 27 avril 2018, avec un retour des remarques le vendredi 11 mai 2018.

Crues statistiques :

Comme pour les TRI, les crues statistiques seront définies par homothétie avec des crues connues.

Point sur le dossier PAPI :

Les différents éléments en cours et restant à réaliser pour le dépôt du dossier PAPI sont présentés.

Un point particulier est fait concernant la nécessité de réunir un groupe de travail afin de revoir les fiches actions.

La possibilité d'extension du périmètre PAPI est évoquée (Vicq d'Auribat et Onard) dans une logique de continuité sur le système d'endiguement de la Maisonnave- RD10. Cette intégration ne remet pas en question l'étude hydraulique car le modèle hydraulique intègre déjà ces communes.

DDTM40 et DREAL rappellent la nécessité d'une argumentation solide de l'extension de périmètre afin de ne pas fragiliser la stratégie déjà en place.

Questions :

Remarques du service prévision des crues :

Interrogations sur les références à la définition des débits statistiques, sur la construction du modèle. ARTELIA contactera le SPC pour recueillir ses remarques.

Suite de la prestation :

Après discussion avec le représentant de la SNCF, certains documents demandés doivent être fournis par la SNCF rapidement.

La VTA sera envoyée à la DREAL à Mme Flour.

**Cédric PERRIN / Vincent GRANDHAYE /
Constance XERRI**

[Cliquez ici pour taper du texte.](#)